

Link do produktu: <https://www.super-toys.pl/najnowszy-roadster-otwierane-drzwi-12v-lb-8828-p-1057.html>



NAJNOWSZY ROADSTER OTWIERANE DRZWI, 12V/LB-8828

Cena	749,90 zł
Produkt wysyłamy jak najszybciej zazwyczaj w ciągu	24 godzin, czyli możesz mieć go w domu już następnego dnia, DOSTĘPNY oznacza że jest u nas na magazynie
Numer katalogowy	LB-8828-BIAŁY
Kod producenta	LB-8828-BIAŁY
Kod EAN	5903641564069
Producent	Import SUPER-TOYS
WAGANETTO	18.6000
WAGABRUTTO	22.0000

Opis produktu

NAJNOWSZY ROADSTER OTWIERANE DRZWI, 12V/LB-8828

Absolutna nowość !!!!!

Przecena ze względu na możliwość wystąpienia krótkiego działania akumulatora.

ROADSTER na akumulator - najmocniejsza wersja pojazdu z wspaniałym wyposażeniem. Napędzany dwoma silnikami 45 W.

**Najnowsza wersja z SYSTEMEM WOLNEGO STARTU ESW i pilotem 2,4 GHZ
POJAZD POSIADA MOŻLIWOŚĆ HAMOWANIA ZA POMOCĄ PILOTA PRZYCIŚK "STOP"
oraz 3 prędkości jazdy wybierane za pomocą pilota.**

Jest to najlepsze rozwiązanie zapewniające pełne bezpieczeństwo dziecka.

Inteligentny pilot bezzakłóceńowy.

posiada otwierane drzwi, otwierany bagażnik amortyzatory kół tylnych i przednich, wskaźnik naładowania akumulatora - NOWOŚĆ

Do każdego pojazdu proponujemy tablicę rejestracyjną - proszę kliknąć na animację w celu przejścia do produktu.
Jest to dodatkowe uatrakcyjnienie pojazdu.

Opis przedmiotu:

Model w kolorze białym:

Otwieranie drzwi - po wciśnięciu przycisku:



Otwierane drzwi z specjalną barierką, które dają pełne bezpieczeństwo jazdy - **brak możliwości wypadnięcia dziecka** - najlepsze rozwiązanie w autach:

W miejscu imitującym wlew paliwa znajduje się gniazdo ładowania akumulatora.

Wygodne siedzenie z pasami bezpieczeństwa.

W obecnej wersji:

Przestronne wnętrze.

Przyciski na kierownicy:

od lewej - przycisk melodii, z prawej przycisk klaksonu.

Składane lusterka

Z przodu pojazdu zawsze palą się światła do jazdy dziennej - zgodnie z przepisami :).

Od lewej - panel sterowania a w nim - potencjometr do regulacji głośności muzyki, wejścia na MP3 , USB , slot na kartę, wskaźnik naładowania akumulatora.

Czerwony - włącznik główny.

Z prawej dźwignia zmiany kierunku jazdy przód/tył.

Otwierany bagażnik i drzwi.

Amortyzatory kół przednich i tylnych.

Otwierane drzwi oraz bagażnik

Oświetlenie.

Po włączeniu od razu palą się światła, dodatkową atrakcją jest system diodowy LED pod przednim grillem.

Oświetlenie tyłu pojazdu.

Oświetlenie deski samochodu oraz wskaźnik naładowania akumulatora w formie wyświetlacza LED.

Wyświetlacz na panelu sterowania pokaże nam obecne napięcie w akumulatorze.

Film z pojazdem:

Opis przedmiotu:

AUTO ROADSTER zasilane na 12 V z napędem na dwa kołami, systemem wolnego startu ESW i pilotem zdalnego sterowania z HAMULCEM oraz otwieranymi wysokimi drzwiami i otwieranym bagażnikiem zachwyci nie jednego przyszłego kierowcę. Dzięki zastosowanym najmocniejszym silnikom 45 W, auto jeździ po nierównym terenie bez żadnych problemów, a dodatkowo silniki te są bardzo dobrej jakości. Atrakcją są amortyzowane koła dzięki właśnie nim młody kierowca może poczuć komfort jazdy. Ciekawym elementem jest oświetlenie pojazdu - świeące światła przednie oraz oświetlenie pod grillem, włączają się od razu po uruchomieniu pojazdu. Auto posiada również światła tylne - patrz zdjęcie.



Auto posiada amortyzatory zarówno z przodu jak i z tyłu, które zapewniają młodemu kierowcy pełen komfort jazdy podczas jazdy w terenie. Duże koła z opaskami gumowymi zapewniają cichą jazdę. Podświetlana deska rozdzielcza pojazdu oraz panel sterowania z wskaźnikiem naładowania akumulatora dają pełen komfort użytkowania pojazdu - wiemy na jak długo mamy jeszcze " paliwa" (napięcia w akumulatorach).

Zdalne sterowania pojazdem system ESW 2.4 Ghz

Rodzice mają pełną kontrolę nad jazdą Pocięchy - w każdej chwili mogą zareagować pilotem na jazdę swojego Dziecka (**w innych modelach jest możliwa jazda na zdalnym sterowaniu tylko po przełączeniu włącznika R/C, tutaj takiego przełącznika nie ma**).

Dzięki właśnie takiemu rozwiązaniu kiedy Rodzice widzą że dziecko jedzie w złym kierunku mogą natychmiast zareagować pilotem - zmienić kierunek jazdy lub w tej wersji natychmiast zatrzymać pojazd - funkcja STOP w pilocie. Dodatkowo z pilota jest możliwe ustawienie 1 z 3 prędkości jazdy.

Zdecydowanie jest to jedno z najbezpieczniejszych i najlepszych rozwiązań w pojazdach na akumulator

Najmocniejsza wersja pojazdu posiada dwa silniki 45 Wat:

Auto posiada:

- silnik: 2 sztuki x 12 V 45W
- akumulator 1x12V 20HR
- 3 prędkości sterowania z pilota
- system ESW - wolny start i wolne zatrzymanie oraz hamulec
- otwierane drzwi,
- amortyzatory,
- auto posiada elektryczny hamulec, działający po zdjęciu nogi z pedału gazu, hamuje samoczynnie
- auto posiada dźwięki - klakson oraz z odgłos uruchamiania pojazdu i pracy silnika
- atutem są duże koła z opaską gumową **NOWOŚĆ**
- **pasy bezpieczeństwa,**
- świecące ledowe światła,
- lusterka boczne składane aby pojazd zmieścił się do garażu
- panel do zarządzania dźwiękami i do regulacji głośności muzyki

Napęd:	Dwa silniki 45 W - napęd na oba koła
Zasilanie:	Akumulator 12V 20 HR
Ładowarka:	220 -240 V 50, Hz 12V DC 1000 MA
Pilot:	Tak, sterownie przód/tył, lewo/prawo z kontrolą rodzicielską czyli w każdej chwili Rodzic może przejąć kontrolę nad pojazdem za pomocą pilota i skrócić kołami w lewo lub prawo lub zatrzymać pojazd za pomocą funkcji STOP, 3 prędkości jazdy
Pasy bezpieczeństwa	Tak
Opaski na kołach:	Tak
Wymiary pojazdu:	długość ok: 120 cm, szerokość 71 cm, wysokość przy siedzeniu tylnym 53 cm, wysokość drzwi: 37 cm, szerokość siedziska: 35 cm, odległość od pedału gazu do siedzenia: 55 cm, średnica koła 26 cm, szerokość koła 9 cm, prześwit od podłoża: 10 cm,
Max obciążenie pojazdu	35 kg
Waga pojazdu	18 kg
Prędkość i jazda	łącznie 3 biegi - sterowanie za pomocą pilota bieg wolny 2,5- 3 km/h, bieg szybki do 4-6 km/h, jazda w przód i w tył, idealny pojazd na trawę, działkę czy nierówności - napęd na dwa koła - napęd na dwa koła oraz super działające amortyzatory
Komfort jazdy:	Amortyzatory przód i tył
Efekty świetlne	Tak, światła przednie dzienne, dodatkowo światła pod grillem - diody LED wielokolorowe, świecące światła tylne, podświetlana deska rozdzielcza
Hamowanie	Pojazd hamuje silnikiem po zdjęciu nogi z gazu lub



Napęd:	Dwa silniki 45 W - napęd na oba koła
	przyciskiem hamowania na pilocie
Efekty dźwiękowe:	Tak, głos odpalania i pracy silnika, klakson, piosenki dyskotekowe bardzo melodyjne, w panelu regulacja głośności, wejście MP3, USB, slot na kartę.
Regulacja głośności:	Tak, panel sterowania z wejściem na USB, slot na kartę
Amortyzatory	Tak - na koła przednie i tylne - pojazd jeździ bardzo miękko
Czas ładowania:	8 do 12 godzin, przed pierwszym użyciem należy ładować akumulator około 18 godzin
Dodatkowe funkcje:	Dźwięki klaksonu, dźwięk uruchamiania silnika oraz pracy silnika. otwierane wysokie drzwi idealne dla małych dzieci, amortyzatory przód i tył, wskaźnik naładowania akumulatora LED,
Gwarancja:	pisemna 12 miesięcy
Wymiar opakowania	121 cm x 64 cm x 34 cm
Waga z opakowaniem.	22 kg
Wysyłka i montaż:	Pojazd do montażu wysyłany w oryginalnym kartonie - czas montażu ok 15-30 minut Wymiary tablic rejestracyjnych: 19 x 4,5 cm

W komplecie:

- Do każdego pojazdu pisemna gwarancja na 12 miesięcy.
- Paragon fiskalny (lub FV),
- Instrukcja obsługi w języku polskim.
- Zapewniamy serwis gwarancyjny i pogwarancyjny pojazdów.

Wszystkie nasze zabawki posiadają **certyfikat CE** - czyli są w pełni bezpieczne.

Dbamy o bezpieczeństwo dzieci.

Wszystkie nasze pojazdy posiadają wszystkie wymagane atesty i certyfikaty.

Ostrzeżenia:

1. Montaż musi być wykonany przez osobę dorosłą.
2. Jazda zawsze musi odbywać się pod nadzorem osoby dorosłej nie należy jeździć po drogach publicznych (w ruchu publicznym) w pobliżu miejsc niebezpiecznych, może to skutkować wypadkiem.
3. Należy stosować wyposażenie ochronne typu kask, ochraniacze na kolana, ochraniacze na łokcie.
4. Przeznaczenie od: 3 do 6 lat.

Co zrobić po

Po otrzymaniu produktu prosimy w pierwszej kolejności o zapoznanie się z instrukcją

dołączoną do przesyłki.

Prosimy zachować instrukcję obsługi na przyszłość.

- Przed rozpoczęciem zabawy należy zaznajomić dziecko z budową i obsługą pojazdu. Musi ono wiedzieć jak ruszać z miejsca, jak prowadzić i jak zatrzymać pojazd.
- Pojazd na akumulator hamuje na skutek zdjęcia nogi z pedału gazu lub w przypadku pojazdów 2.4 Ghz z pilotem po wciśnięciu przycisku STOP na pilocie.
- Zabawka musi być użytkowana z zachowaniem środków ostrożności, nie zachowanie środków ostrożności może skutkować upadkiem lub spowodować zdarzenie skutkujące obrażeniami u siebie i osób trzecich.
- Należy stosować wyposażenie ochronne typu kask, ochraniacze na kolana, ochraniacze na łokcie.
- Nie wolno bawić się pojazdem podczas burzy i deszczu. Nie wolno bawić się pojazdem na żwirze, piasku czy błocie, może to skutkować dostaniem się piasku lub żwiru do silników czy włączników i ich zabrudzeniem i uszkodzeniem.
- Przed każdą jazdą należy sprawdzić prawidłowość mocowania elementów oraz kół nie zastosowanie się do tego może skutkować upadkiem lub wypadkiem.
- Zabawa za pomocą pilota sterowania musi odbywać się z bezpiecznej odległości.
- Nie zwierać zacisków zasilania akumulatora.
- Przecierać wilgotną szmatką i wyczyścić po każdym użyciu. Przed przecieraniem odłączyć zasilanie.
- Pojazd powinien być przechowywany w stanie suchym i czystym. Pojazd należy przechowywać z odłączonym akumulatorem w suchym, czystym i ciepłym miejscu.
- W przypadku, gdy pojazd posiada koła pompowane należy napompować koła do ciśnienia zalecanego na oponie.
- Opony należy pompować pompką ręczną nie używać kompresora - może to uszkodzić oponę.
- Optymalna temperatura otoczenia dla zabawy pojazdem +12 C
- Zasady przechowywania i eksploatacji akumulatora opisane są w dalszej części strony.

W przypadku pojazdów z możliwością zdalnego sterowania pod siedzeniem znajduje się jeden przewód będący anteną (najczęściej zakończony jest metalowym oczkiem), ten przewód należy przykręcić pod wkręt, aby był jak najbardziej rozwinięty - wówczas pojazd będzie miał większy zasięg pilota. Nie należy tego przewodu podłączać na żadnego źródła zasilania może to spowodować uszkodzenie układu zdalnego sterowania.

Uwaga każdy pojazd do transportu posiada odłączony akumulator. Po zmontowaniu należy go zmontować i podłączyć akumulator.

Każdy pojazd posiada włącznik ON/OFF po podłączeniu akumulatora należy go ustawić w pozycji ON - włączony.

Najczęściej akumulator znajduje się pod siedzeniem pojazdu - należy wówczas zdjąć lub odkręcić siedzenie ewentualnie pokrywę pod siedzeniem i podłączyć akumulator poprzez podłączenie złączy lub podłączenie przewodów do terminali na akumulatorze.

W niektórych pojazdach akumulator może znajdować się pod maską - wówczas należy odkręcić wkręty, zdjęć maskę i podłączyć akumulator lub złączyć - w zależności od modelu.

INSTRUKCJA OBSŁUGI I UŻYTKOWANIA ZASILACZA:

- Zasilacza tego urządzenia można używać tylko w pomieszczeniach zamkniętych. Korzystaj jedynie z zasilacza dostarczonego wraz z produktem, nie używaj innych zasilaczy.

- Nie używaj uszkodzonego zasilacza i nie próbuj takiego zasilacza naprawiać samodzielnie.
- Nie narażaj zasilacza na działanie wody ani żadnych czynników fizycznych. regularnie sprawdzaj, czy zasilacz, jego kabel i wtyczka nie są uszkodzone.
- Nie ciągnij za przewód, nie szarp za przewód, należy chronić zasilacz przed upadkiem - może to skutkować jego uszkodzeniem.
- Każdy zasilacz posiada na jego obudowie tabliczkę z jego modelem, napięciem i innymi ważnymi informacjami.
- Po naładowaniu pojazdu należy niezwłocznie odłączyć zasilacz od źródła zasilania, pozostawienie go w źródle zasilania może doprowadzić do jego uszkodzenia.

INSTRUKCJA OBSŁUGI I UŻYTKOWANIA AKUMULATORÓW:

- Nie należy zmieniać sposobu podłączenia akumulatora samemu, należy to zlecić serwisowi lub elektrykowi.
- Samodzielna zmiana sposobu podłączenia może uszkodzić układy oraz silniki.

Poniżej instrukcja obsługi, eksploatacji akumulatora oraz sposobów jego podłączenia.
Instrukcja otwiera się w PDF niezbędny jest to tego ACROBAT READER lub inny program czytający format PDF

To jest dokument PDF - do pobrania - prosimy kliknąć aby pobrać plik:

[Instrukcja obsługi akumulatorów](#)

**Podłączenie przewodów do akumulatora ilustruje
poniższy rysunek:**

Napięcie znamionowe akumulatora DC:
6V x1 ☐ 6V x2 ☐ 12V x1 ☐

Podczas podłączania przewodów do akumulatora, podłącz te same kolory przewodów jak poniżej na rysunku:

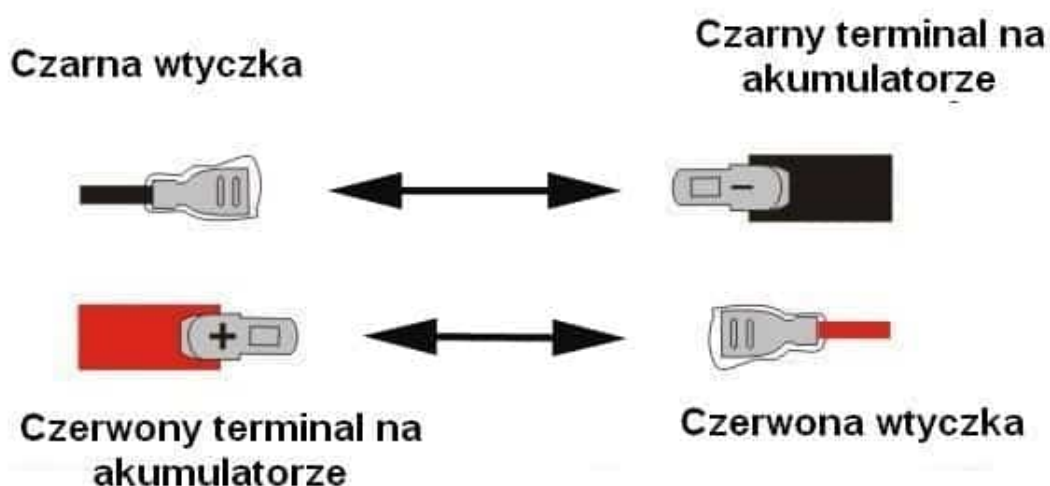


TABELA SPADKU NAPIĘĆ AKUMULATORÓW:

Rodzaj akumulatora	Napięcie	Stan akumulatora
6V 4 Ah x1; 6V 4,5 Ah; 6V 7 Ah x1, 6V 10 Ah x 1	≥ 6.6	Bateria jest pełna
	6.5~6.3	Pojazd pracuje normalnie
	≥ 6.2	Zatrzymaj pojazd potrzebuje ładowania
6V 7 Ah x 2; 6V 10 Ah x 2; 12V 7 Ah x1, 12V 10 Ah x 1	≥ 13.2	Bateria jest pełna
	13.1~12.6	Pojazd pracuje normalnie
	≥ 12.5	Zatrzymaj pojazd potrzebuje ładowania

Pole niebieskie - stan akumulatora prawidłowy.

Pole białe - stan akumulatora prawidłowy.

Pole czerwone - pojazd potrzebuje ładowania.

INSTRUKCJA OBSŁUGI PILOTA 2.4 G



Wersja 1 parowania - zależy od wersji dołączonego pilota do pojazdu:

Pilot posiada guzik STOP. W trakcie jazdy manualnej / zdalnej włączenie guzika STOP spowoduje natychmiastowe zatrzymanie pojazdu (w zależności od modelu)

Przy pierwszym użyciu postępuj zgodnie z instrukcją :

1. Włącz guzik zasilania (lub przekręć kluczyk) pojazdu znajdujący się na pulpicie auta
2. Włącz przycisk parowania (CODE) znajdujący się na pilocie i przytrzymaj go do czasu aż kontrolka przestanie mrugać , co będzie oznaczać że auto zostało połączone zdalnie z pilotem i można za jego pomocą sterować autem.
3. Jeśli kontrolka na pilocie świeci się cały czas wyłącz i włącz ponownie guzik zasilania i powtórz czynności z punktu (2)
4. Gdy pojazd zostanie raz sparowany z danym egzemplarzem pojazdu pilot będzie działał.
5. Jeśli pilot nie działa należy wymienić baterie i ponownie sparować pojazd z pilotem
6. W czasie jazdy możesz wybrać na pilocie bieg na którym chcesz by pojazd się poruszał , Każdy z biegów oznacza inną prędkość pojazdu załączony bieg jest widoczny na kontrolkach (diodach) znajdujących się na pilocie nad przełącznikiem PRZÓD / TY
7. Używając przełączników PRZÓD / TYŁ , LEWO/PRAWO możesz kontrolować kierunek jazdy
8. Pilot posiada guzik STOP. W trakcie jazdy manualnej / zdalnej włączenie guzika STOP spowoduje natychmiastowe zatrzymanie pojazdu (w zależności od modelu)

Wersja 2 parowania - zależy od wersji dołączonego pilota do pojazdu:

Przy pierwszym użyciu postępuj zgodnie z instrukcją :

1. Włącz guzik zasilania (lub przekręć kluczyk) pojazdu znajdujący się na pulpicie auta
2. Włącz przyciski przód+tył (jednocześnie) znajdujące się na pilocie i przytrzymaj go do czasu aż kontrolka przestanie mrugać , co będzie oznaczać że auto zostało połączone zdalnie z pilotem i można za jego pomocą sterować autem.
3. Jeśli kontrolka na pilocie świeci się cały czas wyłącz i włącz ponownie guzik zasilania i powtórz czynności z punktu (2)
4. Gdy pojazd zostanie raz sparowany z danym egzemplarzem pojazdu pilot będzie działał.
5. Jeśli pilot nie działa należy wymienić baterie i ponownie sparować pojazd z pilotem
6. W czasie jazdy możesz wybrać na pilocie bieg na którym chcesz by pojazd się poruszał , Każdy z biegów oznacza inną prędkość pojazdu załączony bieg jest widoczny na kontrolkach (diodach) znajdujących się na pilocie nad przełącznikiem PRZÓD / TY
7. Używając przełączników PRZÓD / TYŁ , LEWO/PRAWO możesz kontrolować kierunek jazdy
8. Pilot posiada guzik STOP. W trakcie jazdy manualnej / zdalnej włączenie guzika STOP spowoduje natychmiastowe zatrzymanie pojazdu (w zależności od modelu)



UWAGA:

1. Pilot może być obsługiwany wyłącznie przez osobę dorosłą .
2. Sterując pilotem nie należy przekraczać odległości 10 m od pojazdu
3. Przed pierwszym użyciem pilota zapoznaj się z instrukcją
4. Gdy nie używasz pilota powinien być on wyłączony by nie rozładowywał znajdujących się w nim baterii
5. Proszę zwracać uwagę by pilot nie został zamoczony lub zapiaszczony, może to spowodować trwałe uszkodzenie pilota
6. Gdy pojazdem nie można sterować za pomocą pilota z odległości mniejszej niż 3 m należy wymienić znajdujące się w nim baterie (2 sztuk AAAi 1,5 V)

Nie nadal nie udaje się sparować pilota - zobacz dział montażu:

Pojazdy lakierowane:

Po otrzymaniu pojazdu lakierowanego może istnieć konieczność wypolerowania lakieru. Pojazd do transportu zabezpieczony jest folią po jej zdjęciu może być konieczne wypolerowanie lakieru w celu osiągnięcia idealnej gładkości i efektu jak w prawdziwym samochodzie. Można w tym celu używać środków do polerowania (polecamy Pastę do polerowania firmy BOLL model B200) i miękkiej ściereczki polerskiej. Po wykonaniu takiego zabiegu lakier będzie miał wygląd zbliżony do lakieru na prawdziwym aucie. Warunkiem zachowania takiego stanu jest dbanie o lakier i o cały pojazd.

Pojazdy plastikowe w kolorze czarnym:

Po otrzymaniu pojazdu w kolorze czarnym może istnieć konieczność wypolerowania karoserii. Pojazd do transportu zabezpieczony jest folią po jej zdjęciu może być konieczne wypolerowanie karoserii w celu osiągnięcia idealnej gładkości i efektu jak w prawdziwym samochodzie. Można w tym celu używać środków do polerowania (polecamy środek K2 SPECTRUM to unikalny quick detailer oraz воск w płynie) i miękkiej ściereczki polerskiej. Po wykonaniu takiego zabiegu na karoserii nie będą widoczne ryski oraz będzie bardziej odporny na plamy po dotknięciu karoserii.

Informacje oraz OSTRZEŻENIA dotyczące eksploatacji pojazdów:



Ostrzeżenia

1. Nie używać w ruchu ulicznym i w miejscach niebezpiecznych jak ulica, drogi publiczne, zbiorniki wodne. Używać na placach zabaw i miejscach przeznaczonych. Zabawa musi odbywać się pod nadzorem osoby dorosłej. Montażu musi dokonać osoba dorosła. Należy używać wyposażenie ochronne - kask ochroniacze.
2. Nie przełączać włącznika przód / tył podczas jazdy - może to uszkodzić napęd. Zawsze aby zmienić kierunek jazdy manualnie czy za pomocą pilota należy pojazd zatrzymać. Pojazd nie posiada hamulca, hamuje po zdjęciu nogi z pedału gazu.
3. Zabawka od lat 3 ze względu na małe elementy i możliwość udławienia się oraz z powodu maksymalnej prędkości.
4. Masymalne obciążenie pojazdu podane jest w instrukcji. Przed rozpoczęciem użytkowania należy przeczytać instrukcję obsługi.
5. Przed każdą jazdą należy sprawdzić prawidłowość mocowania wszystkich elementów.
6. Nie używać podczas ładowania akumulatora. W celu ładowania ustaw włączniki w pozycji OFF.
7. Wyłącz pojazd gdy nie jest używany.
8. Należy ładować akumulator po każdym użyciu, gdy pojazd nie jest używany akumulator należy ładować raz na 30 dni - zwiększy to jego czas pracy.





SUPER-TOYS.PL

DARMAR II
Dariusz Foksiński
ul. Bolesława Chrobrego 145/147
87-100 Toruń
NIP: PL9561642108
