SUPER-TOYS.PL
DARMAR II
Dariusz Foksiński
ul. Bolesława Chrobrego 145/147
87-100 Toruń
NIP:PL9561642108

Dane aktualne na dzień: 28-03-2024 14:49

Link do produktu: https://www.super-toys.pl/tablica-rejestracyjna-do-pojazdu-naklejka-p-933.html



TABLICA REJESTRACYJNA DO POJAZDU - NAKLEJKA

Cena	**28,00 zł**
Produkt wysyłamy jak najszybciej zazwyczaj w ciągu	**24 godzin, czyli możesz mieć go w domu już następnego dnia, DOSTĘPNY oznacza że jest u nas na magazynie**
Numer katalogowy	**TABLICA-NAKLEJKA2**
Kod producenta	**TABLICA-NAKLEJKA2**
Producent	**Import SUPER-TOYS**

Opis produktu

Zapraszamy do zakupu tablicy rejestracyjnej z imieniem dziecka
(może to być również inny dowolny tekst).
Tablica wykonywana jest na Państwa zamówienie.
Treść którą mamy umieścić na tablicy prosimy podać w informacjach dodatkowych - podczas zakupu.

Tablica ma formę naklejki w podanym niżej kształcie.

Można ją umieścić w miejscu gdzie samochód - pojazd ma tablicę rejestracyjną lub w dowolnym innym miejscu.
Zestaw składa się z dwóch naklejek które możemy dołączyć do przesyłki z pojazdem na akumulator.
Podczas zakupu pojazdu system naliczy Państwu dodatkową opłatę za wysyłkę tablicy, po złożeniu zamówienia zostanie ono pomniejszone o 20 zł - koszt wysyłki i tablica będzie wysłana w jednej paczce z pojazdem.

SUPER-TOYS.PL
DARMAR II
Dariusz Foksiński
ul. Bolesława Chrobrego 145/147
87-100 Toruń
NIP:PL9561642108





Instrukcja obsługi i użytkowania akumulatorów inne ważne informacje.

Po otrzymaniu produktu prosimy w pierwszej kolejności o zapoznanie się z instrukcją dołączoną do przesyłki.

Prosimy zachować instrukcję obsługi na przyszłość.

- Przed rozpoczęciem zabawy należy zaznajomić dziecko z budową i obsługą pojazdu. Musi ono wiedzieć jak ruszać z miejsca, jak prowadzić i jak zatrzymać pojazd.
- Pojazd na akumulator hamuje na skutek zdjęcia nogi z pedału gazu lub w przypadku pojazdów 2.4 Ghz z pilotem po wciśnięciu przycisku STOP na pilocie.
- Zabawka musi być użytkowana z zachowaniem środków ostrożności, nie zachowanie środków ostrożności może skutkować upadkiem lub spowodować zdarzenie skutkujące obrażeniami u siebie i osób trzecich.
- Należy stosować wyposażenie ochronne typu kask, ochraniacze na kolana, ochraniacze na łokcie.
- Nie wolno bawić się pojazdem podczas burzy i deszczu. Nie wolno bawić się pojazdem na żwirze,

piasku czy błocie, może to skutkować dostaniem się piasku lub żwiru do silników czy włączników i ich zabrudzeniem i uszkodzeniem.
- Przed każda jazdą należy sprawdzić prawidłowość mocowania elementów oraz kół nie zastosowanie się do tego może skutkować upadkiem lub wypadkiem.
- Zabawa za pomocą pilota sterowania musi odbywać się z bezpiecznej odległości.
- Nie zwierać zacisków zasilania akumulatora.
- Przecierać wilgotną szmatką i wyczyścić po każdym użyciu. Przed przecieraniem odłączyć zasilanie.
- Pojazd powinien być przechowywany w stanie suchym i czystym. Pojazd należy przechowywać z odłączonym akumulatorem w suchym, czystym i ciepłym miejscu.
- W przypadku, gdy pojazd posiada koła pompowane należy napompować koła do ciśnienia zalecanego na oponie.
- Opony należy pompować pompką ręczną nie używać kompresora - może to uszkodzić oponę.
- Optymalna temperatura otoczenia dla zabawy pojazdem +12 C
- Zasady przechowywania i eksploatacji akumulatora opisane są w dalszej części strony.

W przypadku pojazdów z możliwością zdalnego sterowania pod siedzeniem znajduje się jeden przewód będący anteną (najczęściej zakończony jest metalowym oczkiem), ten przewód należy przykręcić pod wkręt, aby był jak najbardziej rozwinięty - wówczas pojazd będzie miał większy zasięg pilota. Nie należy tego przewodu podłączać na żadnego źródła zasilania może to spowodować uszkodzenie układu zdalnego sterowania.

Uwaga każdy pojazd do transportu posiada odłączony akumulator. Po zmontowaniu należy go zmontować i podłączyć akumulator.
Każdy pojazd posiada włącznik ON/OFF po podłączeniu akumulatora należy go ustawić w pozycji ON - włączony.

Najczęściej akumulator znajduje się pod siedzeniem pojazdu - należy wówczas zdjąć lub odkręcić siedzenie ewentualnie pokrywę pod siedzeniem i podłączyć akumulator poprzez podłączenie złączek lub podłączenie przewodów do terminali na akumulatorze.
W niektórych pojazdach akumulator może znajdować się pod maską - wówczas należy odkręcić wkręty, zdjąć maskę i podłączyć akumulator lub złączkę - w zależności od modelu.

INSTRUKCJA OBSŁUGI I UŻYTKOWANIA ZASILACZA:

- Zasilacza tego urządzenia można używać tylko w pomieszczeniach zamkniętych. Korzystaj jedynie z zasilacza dostarczonego wraz z produktem, nie używaj innych zasilaczy.
- Nie używaj uszkodzonego zasilacza i nie próbuj takiego zasilacza naprawiać samodzielnie.
- Nie narażaj zasilacza na działanie wody ani żadnych czynników fizycznych. regularnie sprawdzaj, czy zasilacz, jego kabel i wtyczka nie są uszkodzone.
- Nie ciągnij za przewód, nie szarp za przewód, należy chronić zasilacz przed upadkiem - może to skutkować jego uszkodzeniem.
- Każdy zasilacz posiada na jego obudowie tabliczkę z jego modelem, napięciem i innymi ważnymi informacjami.
- Po naładowaniu pojazdu należy niezwłocznie odłączyć zasilacz od źródła zasilania, pozostawienie go w źródle zasilania może doprowadzić do jego uszkodzenia.

INSTRUKCJA OBSŁUGI I UŻYTKOWANIA

SUPER-TOYS.PL
DARMAR II
Dariusz Foksiński
ul. Bolesława Chrobrego 145/147
87-100 Toruń
NIP:PL9561642108

AKUMULATORÓW:

- Nie należy zmieniać sposobu podłączenia akumulatora samemu, należy to zlecić serwisowi lub elektrykowi.
- Samodzielna zmiana sposobu podłączenia może uszkodzić układy oraz silniki.

Poniżej instrukcja obsługi, eksploatacji akumulatora oraz sposobów jego podłączenia.
Instrukcja otwiera się w PDF niezbędny jest to tego ACROBAT READER lub inny program czytający format PDF
To jest dokument PDF - do pobrania - prosimy kliknąć aby pobrać plik:

Instrukcja obsługi akumulatorów

Podłączenie przewodów do akumulatora ilustruje poniższy rysunek:



TABELA SPADKU NAPIĘĆ AKUMULATORÓW:

SUPER-TOYS.PL
DARMAR II
Dariusz Foksiński
ul. Bolesława Chrobrego 145/147
87-100 Toruń
NIP:PL9561642108

Rodzaj akumulatora	Napięcie	Stan akumulatora
6V4 Ah x1;6VAh4,5 Ah; 6V7Ah x1, 6V10Ah x 1	≥6.6	Bateria jest pełna
	6.5~6.3	Pojazd pracuje normalnie
	≥ 6.2	Zatrzymaj pojazd potrzebuje ładowania
6V7Ah x 2; 6V10 Ah x 2; 12V7Ah x1, 12V10 Ah x 1	≥13.2	Bateria jest pełna
	13.1~12.6	Pojazd pracuje normalnie
	≥ 12.5	Zatrzymaj pojazd potrzebuje ładowania

Pole niebieskie - stan akumulatora prawidłowy.
Pole białe - stan akumulatora prawidłowy.
Pole czerwone - pojazd potrzebuje ładowania.

INSTRUKCJA OBSŁUGI PILOTA 2.4 G

Wersja 1 parowania - zależy od wersji dołączonego pilota do pojazdu:

Pilot posiada guzik STOP. W trakcie jazdy manualnej / zdalnej włączenie guzika STOP spowoduje natychmiastowe zatrzymanie pojazdu (w zależności od modelu)

Przy pierwszym użyciu postępuj zgodnie z instrukcją :

1. Włącz guzik zasilania (lub przekręć kluczyk) pojazdu znajdujący się na pulpicie auta

2. Włącz przycisk parowania (CODE) znajdujący się na pilocie i przytrzymaj go do czasu aż kontrolka przestanie mrugać , co będzie oznaczać że auto zostało połączone zdalnie z pilotem i można za jego pomocą sterować autem.

3. Jeśli kontrolka na pilocie świeci się cały czas wyłącz i włącz ponownie guzik zasilania i powtórz czynności z punktu (2)

4. Gdy pojazd zostanie raz sparowany z danym egzemplarzem pojazdu pilot będzie działał.

5. Jeśli pilot nie działa należy wymienić baterie i ponownie sparować pojazd z pilotem

6. W czasie jazdy możesz wybrać na pilocie bieg na którym chcesz by pojazd się poruszał , Każdy z biegów oznacza inną prędkość pojazdu załączony bieg jest widoczny na kontrolkach (diodach) znajdujących się na pilocie nad przełącznikiem PRZÓD / TY

7. Używając przełączników PRZÓD / TYŁ , LEWO/PRAWO możesz kontrolować kierunek jazdy

8. Pilot posiada guzik STOP. W trakcie jazdy manualnej / zdalnej włączenie guzika STOP spowoduje natychmiastowe zatrzymanie pojazdu (w zależności od modelu)

Wersja 2 parowania - zależy od wersji dołączonego pilota do pojazdu:

Przy pierwszym użyciu postępuj zgodnie z instrukcją :

1. Włącz guzik zasilania (lub przekręć kluczyk) pojazdu znajdujący się na pulpicie auta

2. Włącz przyciski przód+tył (jednocześnie) znajdujące się na pilocie i przytrzymaj go do czasu aż kontrolka przestanie mrugać , co będzie oznaczać że auto zostało połączone zdalnie z pilotem i można za jego pomocą sterować autem.

3. Jeśli kontrolka na pilocie świeci się cały czas wyłącz i włącz ponownie guzik zasilania i powtórz czynności z punktu (2)

4. Gdy pojazd zostanie raz sparowany z danym egzemplarzem pojazdu pilot będzie działał.

5. Jeśli pilot nie działa należy wymienić baterie i ponownie sparować pojazd z pilotem

6. W czasie jazdy możesz wybrać na pilocie bieg na którym chcesz by pojazd się poruszał , Każdy z biegów oznacza inną prędkość pojazdu załączony bieg jest widoczny na kontrolkach (diodach) znajdujących się na pilocie nad przełącznikiem PRZÓD / TY

7. Używając przełączników PRZÓD / TYŁ , LEWO/PRAWO możesz kontrolować kierunek jazdy

8. Pilot posiada guzik STOP. W trakcie jazdy manualnej / zdalnej włączenie guzika STOP spowoduje natychmiastowe zatrzymanie pojazdu (w zależności od modelu)

UWAGA:

1.Pilot może być obsługiwany wyłącznie przez osobę dorosłą .

2.Sterując pilotem nie należy przekraczać odległości 10 m od pojazdu

3. Przed pierwszym użyciem pilota zapoznaj się z instrukcją
4. Gdy nie używasz pilota powinien być on wyłączony by nie rozładowywał znajdujących się w nim baterii

5. Proszę zwracać uwagę by pilot nie został zamoczony lub zapiaszczony, może to spowodować trwałe uszkodzenie pilota

6. Gdy pojazdem nie można sterować za pomocą pilota z odległości mniejszej niż 3 m należy wymienić znajdujące się w nim baterie (2 sztuk AAAi 1,5 V)

Nie nadal nie udaje się sparować pilota - zobacz dział montażu:

Pojazdy lakierowane:

Po otrzymaniu pojazdu lakierowanego może istnieć konieczność wypolerowania lakieru. Pojazd do transportu zabezpieczony jest folią po jej zdjęciu może być konieczne wypolerowanie lakieru w celu osiągnięcia idealnej gładkości i efektu jak w prawdziwym samochodzie. Można w tym celu używać środków do polerowania (polecamy Pastę do polerowania firmy BOLL model B200) i miękkiej ściereczki polerskiej. Po wykonaniu takiego zabiegu lakier będzie miał wygląd zbliżony do lakieru na prawdziwym aucie. Warunkiem zachowania takiego stanu jest dbanie o lakier i o cały pojazd.

Pojazdy plastikowe w kolorze czarnym:

Po otrzymaniu pojazdu w kolorze czarnym może istnieć konieczność wypolerowania karoserii. Pojazd do

transportu zabezpieczony jest folią po jej zdjęciu może być konieczne wypolerowanie karoserii w celu osiągnięcia idealnej gładkości i efektu jak w prawdziwym samochodzie. Można w tym celu używać środków do polerowania (polecamy środek K2 SPECTRUM to unikalny quick detailer oraz wosk w płynie) i miękkiej ściereczki polerskiej. Po wykonaniu takiego zabiegu na karoserii nie będą widoczne ryski oraz będzie bardziej odporny na plamy po dotknięciu karoserii.

Informacje oraz OSTRZEŻENIA dotyczące eksploatacji pojazdów:

SUPER-TOYS.PL
DARMAR II
Dariusz Foksiński
ul. Bolesława Chrobrego 145/147
87-100 Toruń
NIP:PL9561642108

Ostrzeżenia

1. Nie używać w ruchu ulicznym i w miejscach niebezpiecznych jak ulica, drogi publiczne, zbiorniki wodne. Używać na placach zabaw i miejscach przeznaczonych. Zabawa musi odbywać się pod nadzorem osoby dorosłej. Montażu musi dokonać osoba dorosła. Należy używać wyposażenie ochronne - kask ochraniacze.
2. Nie przełączać włącznika przód / tył podczas jazdy - może to uszkodzić napęd. Zawsze aby zmienić kierunek jazdy manualnie czy za pomocą pilota należy pojazd zatrzymać. Pojazd nie posiada hamulca, hamuje po zdjęciu nogi z pedału gazu.
3. Zabawka od lat 3 ze względu na małe elementy i możliwość udławienia się oraz z powodu maksymalnej prędkości.
4. Masymalne obciążenie pojazdu podane jest w instrukcji. Przed rozpoczęciem użytkowania należy przeczytać instrukcję obsługi.
5. Przed każdą jazdą należy sprawdzić prawidłowość mocowania wszystkich elementów.
6. Nie używać podczas ładowania akumulatora. W celu ładowania ustaw włączniki w pozycji OFF.
7. Wyłącz pojazd gdy nie jest używany.
8. Należy ładować akumulator po każdym użyciu, gdy pojazd nie jest używany akumulator należy ładować raz na 30 dni - zwiększy to jego czas pracy.



SUPER-TOYS.PL
DARMAR II
Dariusz Foksiński
ul. Bolesława Chrobrego 145/147
87-100 Toruń
NIP:PL9561642108

Co zrobić po

Po otrzymaniu produktu prosimy w pierwszej kolejności o zapoznanie się z instrukcją dołączoną do przesyłki.

Prosimy zachować instrukcję obsługi na przyszłość.

- Przed rozpoczęciem zabawy należy zaznajomić dziecko z budową i obsługą pojazdu. Musi ono wiedzieć jak ruszać z miejsca, jak prowadzić i jak zatrzymać pojazd.
- Pojazd na akumulator hamuje na skutek zdjęcia nogi z pedału gazu lub w przypadku pojazdów 2.4 Ghz z pilotem po wciśnięciu przycisku STOP na pilocie.
- Zabawka musi być użytkowana z zachowaniem środków ostrożności, nie zachowanie środków ostrożności może skutkować upadkiem lub spowodować zdarzenie skutkujące obrażeniami u siebie i osób trzecich.
- Należy stosować wyposażenie ochronne typu kask, ochraniacze na kolana, ochraniacze na łokcie.
- Nie wolno bawić się pojazdem podczas burzy i deszczu. Nie wolno bawić się pojazdem na żwirze, piasku czy błocie, może to skutkować dostaniem się piasku lub żwiru do silników czy włączników i ich zabrudzeniem i uszkodzeniem.
- Przed każda jazdą należy sprawdzić prawidłowość mocowania elementów oraz kół nie zastosowanie się do tego może skutkować upadkiem lub wypadkiem.
- Zabawa za pomocą pilota sterowania musi odbywać się z bezpiecznej odległości.
- Nie zwierać zacisków zasilania akumulatora.
- Przecierać wilgotną szmatką i wyczyścić po każdym użyciu. Przed przecieraniem odłączyć zasilanie.
- Pojazd powinien być przechowywany w stanie suchym i czystym. Pojazd należy przechowywać z odłączonym akumulatorem w suchym, czystym i ciepłym miejscu.
- W przypadku, gdy pojazd posiada koła pompowane należy napompować koła do ciśnienia zalecanego na oponie.
- Opony należy pompować pompką ręczną nie używać kompresora - może to uszkodzić oponę.
- Optymalna temperatura otoczenia dla zabawy pojazdem +12 C
- Zasady przechowywania i eksploatacji akumulatora opisane są w dalszej części strony.

W przypadku pojazdów z możliwością zdalnego sterowania pod siedzeniem znajduje się jeden przewód będący anteną (najczęściej zakończony jest metalowym oczkiem), ten przewód należy przykręcić pod wkręt, aby był jak najbardziej rozwinięty - wówczas pojazd będzie miał większy zasięg pilota. Nie należy tego przewodu podłączać na żadnego źródła zasilania może to spowodować uszkodzenie układu zdalnego sterowania.

Uwaga każdy pojazd do transportu posiada odłączony akumulator. Po zmontowaniu należy go zmontować i podłączyć akumulator.
Każdy pojazd posiada włącznik ON/OFF po podłączeniu akumulatora należy go ustawić w pozycji ON - włączony.

Najczęściej akumulator znajduje się pod siedzeniem pojazdu - należy wówczas zdjąć lub odkręcić siedzenie ewentualnie pokrywę pod siedzeniem i podłączyć akumulator poprzez podłączenie złączek lub podłączenie przewodów do terminali na akumulatorze.
W niektórych pojazdach akumulator może znajdować się pod maską - wówczas należy odkręcić wkręty,

zdjąć maskę i podłączyć akumulator lub złączkę - w zależności od modelu.

INSTRUKCJA OBSŁUGI I UŻYTKOWANIA ZASILACZA:

- Zasilacza tego urządzenia można używać tylko w pomieszczeniach zamkniętych. Korzystaj jedynie z zasilacza dostarczonego wraz z produktem, nie używaj innych zasilaczy.
- Nie używaj uszkodzonego zasilacza i nie próbuj takiego zasilacza naprawiać samodzielnie.
- Nie narażaj zasilacza na działanie wody ani żadnych czynników fizycznych. regularnie sprawdzaj, czy zasilacz, jego kabel i wtyczka nie są uszkodzone.
- Nie ciągnij za przewód, nie szarp za przewód, należy chronić zasilacz przed upadkiem - może to skutkować jego uszkodzeniem.
- Każdy zasilacz posiada na jego obudowie tabliczkę z jego modelem, napięciem i innymi ważnymi informacjami.
- Po naładowaniu pojazdu należy niezwłocznie odłączyć zasilacz od źródła zasilania, pozostawienie go w źródle zasilania może doprowadzić do jego uszkodzenia.

INSTRUKCJA OBSŁUGI I UŻYTKOWANIA AKUMULATORÓW:

- Nie należy zmieniać sposobu podłączenia akumulatora samemu, należy to zlecić serwisowi lub elektrykowi.
- Samodzielna zmiana sposobu podłączenia może uszkodzić układy oraz silniki.

Poniżej instrukcja obsługi, eksploatacji akumulatora oraz sposobów jego podłączenia.
Instrukcja otwiera się w PDF niezbędny jest to tego ACROBAT READER lub inny program czytający format PDF
To jest dokument PDF - do pobrania - prosimy kliknąć aby pobrać plik:

Instrukcja obsługi akumulatorów

Podłączenie przewodów do akumulatora ilustruje poniższy rysunek:

SUPER-TOYS.PL
DARMAR II
Dariusz Foksiński
ul. Bolesława Chrobrego 145/147
87-100 Toruń
NIP:PL9561642108



TABELA SPADKU NAPIĘĆ AKUMULATORÓW:

Rodzaj akumulatora	Napięcie	Stan akumulatora
6V4 Ah x1;6VAh4,5 Ah; 6V7Ah x1, 6V10Ah x 1	≥6.6	Bateria jest pełna
	6.5~6.3	Pojazd pracuje normalnie
	≥ 6.2	Zatrzymaj pojazd potrzebuje ładowania
6V7Ah x 2; 6V10 Ah x 2; 12V7Ah x1, 12V10 Ah x 1	≥13.2	Bateria jest pełna
	13.1~12.6	Pojazd pracuje normalnie
	≥ 12.5	Zatrzymaj pojazd potrzebuje ładowania

Pole niebieskie - stan akumulatora prawidłowy.
Pole białe - stan akumulatora prawidłowy.
Pole czerwone - pojazd potrzebuje ładowania.

INSTRUKCJA OBSŁUGI PILOTA 2.4 G

Wersja 1 parowania - zależy od wersji dołączonego pilota do pojazdu:

Pilot posiada guzik STOP. W trakcie jazdy manualnej / zdalnej włączenie guzika STOP spowoduje natychmiastowe zatrzymanie pojazdu (w zależności od modelu)

Przy pierwszym użyciu postępuj zgodnie z instrukcją :

1. Włącz guzik zasilania (lub przekręć kluczyk) pojazdu znajdujący się na pulpicie auta

2. Włącz przycisk parowania (CODE) znajdujący się na pilocie i przytrzymaj go do czasu aż kontrolka przestanie mrugać , co będzie oznaczać że auto zostało połączone zdalnie z pilotem i można za jego pomocą sterować autem.

3. Jeśli kontrolka na pilocie świeci się cały czas wyłącz i włącz ponownie guzik zasilania i powtórz czynności z punktu (2)

4. Gdy pojazd zostanie raz sparowany z danym egzemplarzem pojazdu pilot będzie działał.

5. Jeśli pilot nie działa należy wymienić baterie i ponownie sparować pojazd z pilotem

6. W czasie jazdy możesz wybrać na pilocie bieg na którym chcesz by pojazd się poruszał , Każdy z biegów oznacza inną prędkość pojazdu załączony bieg jest widoczny na kontrolkach (diodach) znajdujących się na pilocie nad przełącznikiem PRZÓD / TY

7. Używając przełączników PRZÓD / TYŁ , LEWO/PRAWO możesz kontrolować kierunek jazdy

8. Pilot posiada guzik STOP. W trakcie jazdy manualnej / zdalnej włączenie guzika STOP spowoduje natychmiastowe zatrzymanie pojazdu (w zależności od modelu)

Wersja 2 parowania - zależy od wersji dołączonego pilota do pojazdu:

Przy pierwszym użyciu postępuj zgodnie z instrukcją :

1. Włącz guzik zasilania (lub przekręć kluczyk) pojazdu znajdujący się na pulpicie auta

2. Włącz przyciski przód+tył (jednocześnie) znajdujące się na pilocie i przytrzymaj go do czasu aż kontrolka przestanie mrugać , co będzie oznaczać że auto zostało połączone zdalnie z pilotem i można za jego pomocą sterować autem.

3. Jeśli kontrolka na pilocie świeci się cały czas wyłącz i włącz ponownie guzik zasilania i powtórz czynności z punktu (2)

4. Gdy pojazd zostanie raz sparowany z danym egzemplarzem pojazdu pilot będzie działał.

5. Jeśli pilot nie działa należy wymienić baterie i ponownie sparować pojazd z pilotem

6. W czasie jazdy możesz wybrać na pilocie bieg na którym chcesz by pojazd się poruszał , Każdy z biegów oznacza inną prędkość pojazdu załączony bieg jest widoczny na kontrolkach (diodach) znajdujących się na pilocie nad przełącznikiem PRZÓD / TY

7. Używając przełączników PRZÓD / TYŁ , LEWO/PRAWO możesz kontrolować kierunek jazdy

8. Pilot posiada guzik STOP. W trakcie jazdy manualnej / zdalnej włączenie guzika STOP spowoduje natychmiastowe zatrzymanie pojazdu (w zależności od modelu)

SUPER-TOYS.PL
DARMAR II
Dariusz Foksiński
ul. Bolesława Chrobrego 145/147
87-100 Toruń
NIP:PL9561642108

UWAGA:

1.Pilot może być obsługiwany wyłącznie przez osobę dorosłą .

2.Sterując pilotem nie należy przekraczać odległości 10 m od pojazdu

3. Przed pierwszym użyciem pilota zapoznaj się z instrukcją
4. Gdy nie używasz pilota powinien być on wyłączony by nie rozładowywał znajdujących się w nim baterii

5. Proszę zwracać uwagę by pilot nie został zamoczony lub zapiaszczony, może to spowodować trwałe uszkodzenie pilota

6. Gdy pojazdem nie można sterować za pomocą pilota z odległości mniejszej niż 3 m należy wymienić znajdujące się w nim baterie (2 sztuk AAAi 1,5 V)

Nie nadal nie udaje się sparować pilota - zobacz dział montażu:

Pojazdy lakierowane:

Po otrzymaniu pojazdu lakierowanego może istnieć konieczność wypolerowania lakieru. Pojazd do transportu zabezpieczony jest folią po jej zdjęciu może być konieczne wypolerowanie lakieru w celu osiągnięcia idealnej gładkości i efektu jak w prawdziwym samochodzie. Można w tym celu używać środków do polerowania (polecamy Pastę do polerowania firmy BOLL model B200) i miękkiej ściereczki polerskiej. Po wykonaniu takiego zabiegu lakier będzie miał wygląd zbliżony do lakieru na prawdziwym aucie. Warunkiem zachowania takiego stanu jest dbanie o lakier i o cały pojazd.

Pojazdy plastikowe w kolorze czarnym:

Po otrzymaniu pojazdu w kolorze czarnym może istnieć konieczność wypolerowania karoserii. Pojazd do transportu zabezpieczony jest folią po jej zdjęciu może być konieczne wypolerowanie karoserii w celu osiągnięcia idealnej gładkości i efektu jak w prawdziwym samochodzie. Można w tym celu używać środków do polerowania (polecamy środek K2 SPECTRUM to unikalny quick detailer oraz wosk w płynie) i miękkiej ściereczki polerskiej. Po wykonaniu takiego zabiegu na karoserii nie będą widoczne ryski oraz będzie bardziej odporny na plamy po dotknięciu karoserii.

Informacje oraz OSTRZEŻENIA dotyczące eksploatacji pojazdów:

SUPER-TOYS.PL
DARMAR II
Dariusz Foksiński
ul. Bolesława Chrobrego 145/147
87-100 Toruń
NIP:PL9561642108

Ostrzeżenia

1. Nie używać w ruchu ulicznym i w miejscach niebezpiecznych jak ulica, drogi publiczne, zbiorniki wodne. Używać na placach zabaw i miejscach przeznaczonych. Zabawa musi odbywać się pod nadzorem osoby dorosłej. Montażu musi dokonać osoba dorosła. Należy używać wyposażenie ochronne - kask ochraniacze.
2. Nie przełączać włącznika przód / tył podczas jazdy - może to uszkodzić napęd. Zawsze aby zmienić kierunek jazdy manualnie czy za pomocą pilota należy pojazd zatrzymać. Pojazd nie posiada hamulca, hamuje po zdjęciu nogi z pedału gazu.
3. Zabawka od lat 3 ze względu na małe elementy i możliwość udławienia się oraz z powodu maksymalnej prędkości.
4. Masymalne obciążenie pojazdu podane jest w instrukcji. Przed rozpoczęciem użytkowania należy przeczytać instrukcję obsługi.
5. Przed każdą jazdą należy sprawdzić prawidłowość mocowania wszystkich elementów.
6. Nie używać podczas ładowania akumulatora. W celu ładowania ustaw włączniki w pozycji OFF.
7. Wyłącz pojazd gdy nie jest używany.
8. Należy ładować akumulator po każdym użyciu, gdy pojazd nie jest używany akumulator należy ładować raz na 30 dni - zwiększy to jego czas pracy.



SUPER-TOYS.PL
DARMAR II
Dariusz Foksiński
ul. Bolesława Chrobrego 145/147
87-100 Toruń
NIP:PL9561642108

Zasady obsługi i eksploatacji gokartów na pedały.

1. Gokart jest dostarczany w oryginalnym kartonie do montażu, średni czas montażu 10 -15 minut w zależności od modelu.
2. Nie należy przeciążać gokarta. Obciążenie dopuszczalne znajduje się w instrukcji.
3. Gokartem z 1 siedzeniem może jeździć 1 osoba
4. Jeśli gokart posiada koła pompowane należy je pompować pompką ręczną a nie kompresorem elektrycznym - może to skutkować uszkodzeniem felgi, dętki i opony.
5. Łańcuch w gokarcie z czasem może ulec naturalnemu wydłużeniu w takim przypadku należy go skrócić o jedno " oczko" lub wyregulować po zdjęciu osłony łańcucha. Skrócenie i regulacja łańcucha należą do podstawowych czynności obsługi które musi dokonywać użytkownik lub opiekun.

Informacje dotyczące użytkowania łańcucha:

Długość okresów międzykonserwacyjnych zależy od sposobu użytkowania i warunków jazdy na pojeździe. Łańcuch należy czyścić regularnie, używając odpowiedniego środka do czyszczenia łańcucha. Nigdy nie stosować rozpuszczalników na bazie kwasów ani zasad, takich jak odrdzewiacze. W razie użycia takiego typu rozpuszczalnika łańcuch może się zerwać, powodując poważne obrażenia ciała.
Sprawdzić, czy łańcuch jest uszkodzony (deformacje czy pęknięcia), czy przeskakuje lub czy występują inne nieprawidłowości, np. Samoistna zmiana przełożeń. W przypadku występowania jakichkolwiek problemów należy skontaktować się ze sprzedawcą lub punktem serwisowym. Łańcuch może pęknąć, powodując upadek rowerzysty.
Uwaga:
Tarcze i zębatki należy okresowo myć neutralnym środkiem czyszczącym i następnie ponownie je smarować. Ponadto czyszczenie łańcucha neutralnym środkiem czyszczącym I smarowanie może być skutecznym sposobem zwiększenia trwałości łańcucha.
Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia lub pogorszenia działania wynikającego z normalnego użytkowania.

Ostrzeżenia:
Należy bezwzględnie unikać zabawy w niebezpiecznych miejscach tj, ulica, zbocze górskie zbiorniki wodne, pochylnie. Nie wolno bawić się pojazdem podczas burzy. Nie używać w ruchu ulicznym. Zabawa powinna odbywać się na terenach bezpiecznych np. place zabaw, itp. Zabawka nieodpowiednia dla dzieci poniżej 3 lat ze względu na małe elementy i możliwość udławienia się. Zabawa może odbywać się pod nadzorem osoby dorosłej. Montażu powinna dokonywać osoba dorosła.
Nie wolno bawić się pojazdem na piasku i żwirze. Pojazd służy do jazdy po równej utwardzonej drodze. Należy stosować wyposażenie ochronne . Zabawa może odbywać się tylko pod nadzorem osoby dorosłej wyłącznie w kasku i ochraniaczach.
Przed rozpoczęciem zabawy należy poinstruować dziecko jak obsługiwać pojazd. Hamowanie pojazdem odbywa się po zaprzestaniu pedałowania lub po pociągnięciu za wajchę hamulca ręcznego.
Zabawka musi być użytkowana z zachowaniem środków ostrożności, nie zachowanie środków ostrożności może skutkować upadkiem, zderzeniem lub spowodować zdarzenie skutkujące obrażeniami u siebie i osób trzecich. Konserwacja: przetrzeć wilgotną szmatką, nie polewać wodą. Przed każdą jazdą należy sprawdzić prawidłowość mocowania elementów oraz kół nie wykonanie tych czynności może skutkować odpadnięciem elementu lub koła i co może powodować przewrócenie pojazdu lub upadek dziecka.
Opakowanie nie jest zabawką, należy je usunąć lub przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci. Należy zachować etykietę oraz instrukcję w celu przestrzegania środków ostrożności oraz właściwego użytkowania zabawki. Montażu należy dokonać zgodnie z instrukcją znajdującą się wewnątrz opakowania.. Należy wybrać bezpieczne miejsce do zabawy.
Przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci do 3 lat.