

Link do produktu: <https://www.super-toys.pl/roadster-z-raczka-do-pchania-lakierowany-nowosc1188-p-1131.html>



ROADSTER Z RĄCZKĄ DO PCHANIA, LAKIEROWANY NOWOŚĆ/1188

Cena	1 099,90 zł
Produkt wysyłamy jak najszybciej zazwyczaj w ciągu	24 godzin, czyli możesz mieć go w domu już następnego dnia, DOSTĘPNY oznacza że jest u nas na magazynie
Numer katalogowy	JE-1188-CZERWONY
Kod producenta	JE-1188-CZERWONY
Kod EAN	5903641561747
Producent	Import SUPER-TOYS
WAGANETTO	21.0000
WAGABRUTTO	25.0000

Opis produktu

**ST-JE-/2x45W ROADSTER
W wersji lakierowanej
z miękkim siedzeniem,
systemem wolnego startu ESW,
pilotem 2.4 Ghz z hamulcem i nowoczesnym panelem,
z teleskopową rączką do pchania
blokadą kół,
blokadą kierownicy,
regulacją kolumny kierownicy**

REWELACJA NAJNOWSZY MODEL NA AKUMULATOR
Z PILOTEM
ZDALNEGO STEROWANIA.

Najmocniejsza wersja pojazdu 2 x45 W, dwa akumulatory 6V 10 HR czyli łącznie
12 V 20HR
Super oświetlenie i jakość auta.

Jeden z najlepiej wykonanych pojazdów na akumulator.
Kupujcie tylko najlepsze pojazdy
gwarancja jakości.
Od prawie 20 lat bawimy Wasze dzieci.

Do każdego pojazdu proponujemy tablicę rejestracyjną - proszę kliknąć na animację w celu przejścia do produktu.
Jest to dodatkowe uatrakcyjnienie pojazdu.



SUPER-TOYS.PL

DARMAR II
Dariusz Foksiński
ul. Bolesława Chrobrego 145/147
87-100 Toruń
NIP: PL9561642108

TYLKO NASZE AUTO POSIADA PEŁNE WYPOSAŻENIE

ZOBACZ FILM [jak jeździ auto](#)

[KLIKNIJ TUTAJ LUB NA PONIŻSZE ZDJĘCIE](#)

Zobacz montaż i jazdę pojazdem:

Kolor lakierowany czerwono-czarny:

Zobacz animację:

Wyciąganie rączki

Przesuwanie siedzenia - zakres przesuwania około 4 cm

Oświetlenie pojazdu - można je wyłączyć włącznikiem na nowoczesnym panelu sterowania

Opis przedmiotu:

AUTO ROADSTER to pojazd w wersji **EXCLUSIVE** zasilane na 12 V z napędem na dwa koła zachwyci nie jednego przyszłego kierowcę. Dzięki zastosowanym najmocniejszym silnikom 45 W, auto jeździ po nierównym terenie bez żadnych problemów, a dodatkowo silniki te są bardzo dobrej jakości.

Auto posiada system wolnego startu ESW, pilota 2.4 Ghz z hamulcem, miękkie siedzenie z możliwością jego przesuwania, jego karoseria jest



lakierowana - tylko w tej wersji.

W miejscu gdzie jest bagażnik auto posiada teleskopową rączkę do pchania samochodu gdy np. zabraknie nam paliwa. Rączka ma 3 wysokości, po złożeniu jest ukryta w bagażniku. Gdy chcemy używać rączki należy odblokować połączenie kół napędowych z silnikami - robi się to za pomocą pokrętła na kołach tylnych. W takim ustawieniu auto można swobodnie pchać. Dodatkowym atutem tego modelu jest możliwość zablokowania sterowania kołami przednimi przez Małego Kierowcę. Przy kierownicy znajdziemy specjalny przełącznik po przełączeniu którego kierownica będzie się poruszała ale koła przednie nie będą skręcały. Pojazd posiada także regulację kolumny kierownicy.

Ciekawym elementem jest oświetlenie pojazdu - świecące światła przednie oraz podświetlony tył.

Nowoczesny panel sterowania dźwiękami z radiem FM, wejściem na kartę, MP3 oraz wskaźnik naładowania akumulator dają pełen komfort użytkowania pojazdu - wiemy na jak długo mamy jeszcze "paliwa" (napięcia w akumulatorach) oraz możemy regulować dźwiękami.

Auto posiada:

- silnik: 2 sztuki x 12 V 45W
- akumulator 2x6V 7 Ah
- trzy prędkości jazdy z pilota,
- system wolnego startu ESW - auto rusza powoli, specjalny przycisk STOP - natychmiastowe zatrzymanie auta
- pilot 2.4 Ghz z funkcją hamowania z pilota super- bezpieczne rozwiązanie,
- auto posiada elektryczny hamulec, działający po zdjęciu nogi z pedału gazu, hamuje samoczynnie
- auto posiada dźwięki - odgłos uruchamiania pojazdu i pracy silnika
- możliwość wyłączenia świateł - w panelu
- miękkie przesuwanie siedzenie z 3 punktowymi pasami - zakres przesuwania około 4 cm
- w miejscu gdzie jest bagażnik auto posiada teleskopową rączkę do pchania samochodu gdy np. zabraknie nam paliwa. Rączka ma 3 wysokości, po złożeniu jest ukryta w bagażniku. Gdy chcemy używać rączki należy odblokować połączenie kół napędowych z silnikami - robi się to za pomocą pokrętła na kołach tylnych. W takim ustawieniu auto można swobodnie pchać.
- blokada skrętu kierownicą - super rozwiązanie - gdy nie chcemy aby Mały Kierowca nie mógł skręcać kołami przednimi - wystarczy przełączyć który znajduje się przy kierownicy wówczas będzie mógł poruszać kierownicą, jednak nie będzie to miało żadnego przełożenia na poruszanie układem skrętu.
- nowoczesny panel sterowania RADIO FM, wejście na MP3, slot na kartę, regulacja głośności wskaźnik naładowania akumulatora opowieści piosenki, obsługa urządzeń zewnętrznych - wszystkie te funkcje znajdują się w nowoczesnym panelu sterowania
- świecące ledowe światła oraz światła z tyłu auta
- lusterka boczne składane aby pojazd zmieścił się do garażu
- wskaźnik naładowania akumulatora w panelu

Zdalne sterowanie pojazdem system ESW 2.4 Ghz

Rodzice mają pełną kontrolę nad jazdą Pocięchy - w każdej chwili mogą zareagować pilotem na jazdę swojego Dziecka (w innych modelach jest możliwa jazda na zdalnym sterowaniu tylko po przełączeniu włącznika R/C, tutaj takiego przełącznika nie ma).

Dzięki właśnie takiemu rozwiązaniu kiedy Rodzice widzą że dziecko jedzie w złym kierunku mogą natychmiast zareagować pilotem - zmienić kierunek jazdy lub w tej wersji natychmiast zatrzymać pojazd - funkcja STOP w pilocie. Dodatkowo z pilota jest możliwe ustawienie 1 z 3 prędkości jazdy.

Zdecydowanie jest to jedno z najbezpieczniejszych i najlepszych rozwiązań w pojazdach na akumulator.

Napęd:	Dwa silniki 45 W - napęd na oba koła, SILNIKI STRONG 2
Zasilanie:	Akumulator 2x6V 7 Ah
Ładowarka:	220 -240 V 50, Hz 12V DC 1000 MA
Pilot:	Tak, 2.4 Ghz bezzakłóceniuowy z hamulcem
Pasy bezpieczeństwa	Tak 3 punktowe
Koła z opaską	Tak
Wymiary pojazdu:	długość ok: 123 cm, szerokość ok. 73 cm, wysokość przy siedzeniu ok. 53 cm, wysokość przy kierownicy ok.: 50 cm, wysokość drzwi ok.: 36 cm, szerokość siedziska ok.:45 cm, odległość od pedału gazu do siedzenia ok.:68 cm, średnica koła ok.: 25 cm, szerokość koła ok.: 10 cm, prześwit od podłoża ok.: 8,5 cm,
Max obciążenie pojazdu	30 kg
Waga pojazdu	21 kg
Prędkość i jazda	System wolnego startu ESW - auto rusza i zatrzymuje się bardzo delikatnie - nie szarpie, łącznie 3 biegi bieg wolny 2,5- 3 km/h, bieg szybki maks. do 5-6 km/h, jazda w przód i w tył, idealny pojazd na trawę, działkę czy nierówności - napęd na dwa

Napęd:	Dwa silniki 45 W - napęd na oba koła, SILNIKI STRONG 2
	koła. Teleskopowa rączka do pchania pojazdu, blokada kół tylnych - po przekręceniu pokręteł w kołach tylnych odłączamy napędy i możemy auto pchać, blokada skrętu - przy kierownicy znajduje się blokada po odblokowaniu której kierowca rusza kierownicą jednak nie porusza kołami, regulacja kolumny kierownicy
Komfort jazdy:	Miękkie siedzenie z możliwością przesuwania wskaźnik naładowania akumulatora, system wolnego startu ESW,
Efekty świetlne	Tak, światła przednie dzienne, świecące światła tylne, podświetlany panel z wskaźnikiem naładowania akumulatora. Możliwość wyłączenia świateł w nowoczesnym panelu
Hamowanie	Pojazd hamuje silnikiem po zdjęciu nogi z gazu lub można go natychmiast zatrzymać za pomocą przycisku STOP na pilocie
Efekty dźwiękowe:	Tak, głos odpalania (włącznik na kierownicy zasilania 2x AA super realistyczny dźwięk i pracy silnika, piosenki dyskotekowe bardzo melodyjne, opowieści, regulacja głośności, wejście MP3, slot na kartę
Regulacja głośności:	Tak przez panel + wejście na MP3, slot na kartę, wbudowane radio FM
Rodzaj siedzenia	Miękkie przesuwane
Czas ładowania:	8 do 12 godzin, przed pierwszym użyciem należy ładować akumulator około 18 godzin
Dodatkowe funkcje:	Wersja lakierowana, miękkie przesuwane siedzenie, dźwięk uruchamiania silnika oraz pracy silnika, wielofunkcyjny panel z radiem, pilot z hamulcem, system wolnego startu ESW, możliwość wyłączenia funkcji panelu, rączka teleskopowa, blokada kierownicy, regulacja kolumny kierownicy
Gwarancja:	pisemna 12 miesięcy
Wymiar opakowania	133 cm x 68 cm x 36 cm
Waga z opakowaniem.	2,5 kg
Wysyłka i montaż:	Pojazd do montażu wysyłany w oryginalnym kartonie - czas montażu ok 15-30 minut Tablice przód i tył : 12 cm x 2,5 cm

W komplecie:

- Do każdego pojazdu pisemna gwarancja na 12 miesięcy.
- Paragon fiskalny (lub FV),
- Instrukcja obsługi w języku polskim.
- Zapewniamy serwis gwarancyjny i pogwarancyjny pojazdów.

Wszystkie nasze zabawki posiadają **certyfikat CE** - czyli są w pełni bezpieczne.

Dbamy o bezpieczeństwo dzieci.

Wszystkie nasze pojazdy posiadają wszystkie wymagane atesty i certyfikaty.



Ostrzeżenia:

1. Montaż musi być wykonany przez osobę dorosłą.
2. Jazda zawsze musi odbywać się pod nadzorem osoby dorosłej nie należy jeździć po drogach publicznych (w ruchu publicznym) w pobliżu miejsc niebezpiecznych może to skutkować wypadkiem.
3. Należy stosować wyposażenie ochronne typu kask, ochraniacze na kolana, ochraniacze na łokcie.
4. Przeznaczenie od: 3 do 6 lat.

Co zrobić po

Po otrzymaniu produktu prosimy w pierwszej kolejności o zapoznanie się z instrukcją dołączoną do przesyłki.

Prosimy zachować instrukcję obsługi na przyszłość.

- Przed rozpoczęciem zabawy należy zaznajomić dziecko z budową i obsługą pojazdu. Musi ono wiedzieć jak ruszać z miejsca, jak prowadzić i jak zatrzymać pojazd.
- Pojazd na akumulator hamuje na skutek zdjęcia nogi z pedału gazu lub w przypadku pojazdów 2.4 Ghz z pilotem po wciśnięciu przycisku STOP na pilocie.
- Zabawka musi być użytkowana z zachowaniem środków ostrożności, nie zachowanie środków ostrożności może skutkować upadkiem lub spowodować zdarzenie skutkujące obrażeniami u siebie i osób trzecich.
- Należy stosować wyposażenie ochronne typu kask, ochraniacze na kolana, ochraniacze na łokcie.
- Nie wolno bawić się pojazdem podczas burzy i deszczu. Nie wolno bawić się pojazdem na żwirze, piasku czy błocie, może to skutkować dostaniem się piasku lub żwiru do silników czy włączników i ich zabrudzeniem i uszkodzeniem.
- Przed każdą jazdą należy sprawdzić prawidłowość mocowania elementów oraz kół nie zastosowanie się do tego może skutkować upadkiem lub wypadkiem.
- Zabawa za pomocą pilota sterowania musi odbywać się z bezpiecznej odległości.
- Nie zwierać zacisków zasilania akumulatora.
- Przecierać wilgotną szmatką i wyczyścić po każdym użyciu. Przed przecieraniem odłączyć zasilanie.
- Pojazd powinien być przechowywany w stanie suchym i czystym. Pojazd należy przechowywać z odłączonym akumulatorem w suchym, czystym i ciepłym miejscu.
- W przypadku, gdy pojazd posiada koła pompowane należy napompować koła do ciśnienia zalecanego na oponie.
- Opony należy pompować pompką ręczną nie używać kompresora - może to uszkodzić oponę.
- Optymalna temperatura otoczenia dla zabawy pojazdem +12 C
- Zasady przechowywania i eksploatacji akumulatora opisane są w dalszej części strony.

W przypadku pojazdów z możliwością zdalnego sterowania pod siedzeniem znajduje się jeden przewód będący anteną (najczęściej zakończony jest metalowym oczkiem), ten przewód należy przykręcić pod wkręt, aby był jak najbardziej rozwinięty - wówczas pojazd będzie miał większy zasięg pilota. Nie należy tego przewodu podłączać na żadnego źródła zasilania może to spowodować uszkodzenie układu zdalnego sterowania.

Uwaga każdy pojazd do transportu posiada odłączony akumulator. Po zmontowaniu należy go zmontować i podłączyć akumulator.

Każdy pojazd posiada włącznik ON/OFF po podłączeniu akumulatora należy go ustawić w pozycji ON - włączony.

Najczęściej akumulator znajduje się pod siedzeniem pojazdu - należy wówczas zdjąć lub odkręcić siedzenie ewentualnie pokrywę pod siedzeniem i podłączyć akumulator poprzez podłączenie złączy lub podłączenie przewodów do terminali na akumulatorze.

W niektórych pojazdach akumulator może znajdować się pod maską - wówczas należy odkręcić wkręty, zdjąć maskę i podłączyć akumulator lub złączkę - w zależności od modelu.

INSTRUKCJA OBSŁUGI I UŻYTKOWANIA ZASILACZA:

- Zasilacza tego urządzenia można używać tylko w pomieszczeniach zamkniętych. Korzystaj jedynie z zasilacza dostarczonego wraz z produktem, nie używaj innych zasilaczy.
- Nie używaj uszkodzonego zasilacza i nie próbuj takiego zasilacza naprawiać samodzielnie.
- Nie narażaj zasilacza na działanie wody ani żadnych czynników fizycznych. regularnie sprawdzaj, czy zasilacz, jego kabel i wtyczka nie są uszkodzone.
- Nie ciągnij za przewód, nie szarp za przewód, należy chronić zasilacz przed upadkiem - może to skutkować jego uszkodzeniem.
- Każdy zasilacz posiada na jego obudowie tabliczkę z jego modelem, napięciem i innymi ważnymi informacjami.
- Po naładowaniu pojazdu należy niezwłocznie odłączyć zasilacz od źródła zasilania, pozostawienie go w źródle zasilania może doprowadzić do jego uszkodzenia.

INSTRUKCJA OBSŁUGI I UŻYTKOWANIA AKUMULATORÓW:

- Nie należy zmieniać sposobu podłączenia akumulatora samemu, należy to zlecić serwisowi lub elektrykowi.
- Samodzielna zmiana sposobu podłączenia może uszkodzić układy oraz silniki.

Poniżej instrukcja obsługi, eksploatacji akumulatora oraz sposobów jego podłączenia.
Instrukcja otwiera się w PDF niezbędny jest to tego ACROBAT READER lub inny program czytający format PDF

To jest dokument PDF - do pobrania - prosimy kliknąć aby pobrać plik:

[Instrukcja obsługi akumulatorów](#)

Podłączenie przewodów do akumulatora ilustruje

poniższy rysunek:



TABELA SPADKU NAPIĘĆ AKUMULATORÓW:

Rodzaj akumulatora	Napięcie	Stan akumulatora
6V 4 Ah x1; 6V 4.5 Ah; 6V 7 Ah x1, 6V 10 Ah x 1	≥ 6.6	Bateria jest pełna
	6.5~6.3	Pojazd pracuje normalnie
	≥ 6.2	Zatrzymaj pojazd potrzebuje ładowania
6V 7 Ah x 2; 6V 10 Ah x 2; 12V 7 Ah x1, 12V 10 Ah x 1	≥ 13.2	Bateria jest pełna
	13.1~12.6	Pojazd pracuje normalnie
	≥ 12.5	Zatrzymaj pojazd potrzebuje ładowania

Pole niebieskie - stan akumulatora prawidłowy.

Pole białe - stan akumulatora prawidłowy.

Pole czerwone - pojazd potrzebuje ładowania.

INSTRUKCJA OBSŁUGI PILOTA 2.4 G

Wersja 1 parowania - zależy od wersji dołączonego pilota do pojazdu:

Pilot posiada guzik STOP. W trakcie jazdy manualnej / zdalnej włączenie guzika STOP spowoduje natychmiastowe zatrzymanie pojazdu (w zależności od modelu)

Przy pierwszym użyciu postępuj zgodnie z instrukcją :

1. Włącz guzik zasilania (lub przekręć kluczyk) pojazdu znajdujący się na pulpicie auta
2. Włącz przycisk parowania (CODE) znajdujący się na pilocie i przytrzymaj go do czasu aż kontrolka przestanie mrugać , co będzie oznaczać że auto zostało połączone zdalnie z pilotem i można za jego pomocą sterować autem.
3. Jeśli kontrolka na pilocie świeci się cały czas wyłącz i włącz ponownie guzik zasilania i powtórz czynności z punktu (2)
4. Gdy pojazd zostanie raz sparowany z danym egzemplarzem pojazdu pilot będzie działał.
5. Jeśli pilot nie działa należy wymienić baterie i ponownie sparować pojazd z pilotem
6. W czasie jazdy możesz wybrać na pilocie bieg na którym chcesz by pojazd się poruszał , Każdy z biegów oznacza inną prędkość pojazdu załączony bieg jest widoczny na kontrolkach (diodach) znajdujących się na pilocie nad przełącznikiem PRZÓD / TYŁ
7. Używając przełączników PRZÓD / TYŁ , LEWO/PRAWO możesz kontrolować kierunek jazdy
8. Pilot posiada guzik STOP. W trakcie jazdy manualnej / zdalnej włączenie guzika STOP spowoduje natychmiastowe zatrzymanie pojazdu (w zależności od modelu)

Wersja 2 parowania - zależy od wersji dołączonego pilota do pojazdu:

Przy pierwszym użyciu postępuj zgodnie z instrukcją :

1. Włącz guzik zasilania (lub przekręć kluczyk) pojazdu znajdujący się na pulpicie auta
2. Włącz przyciski przód+tył (jednocześnie) znajdujące się na pilocie i przytrzymaj go do czasu aż kontrolka przestanie mrugać , co będzie oznaczać że auto zostało połączone zdalnie z pilotem i można za jego pomocą sterować autem.
3. Jeśli kontrolka na pilocie świeci się cały czas wyłącz i włącz ponownie guzik zasilania i powtórz czynności z punktu (2)
4. Gdy pojazd zostanie raz sparowany z danym egzemplarzem pojazdu pilot będzie działał.
5. Jeśli pilot nie działa należy wymienić baterie i ponownie sparować pojazd z pilotem
6. W czasie jazdy możesz wybrać na pilocie bieg na którym chcesz by pojazd się poruszał , Każdy z biegów oznacza inną prędkość pojazdu załączony bieg jest widoczny na kontrolkach (diodach) znajdujących się na pilocie nad przełącznikiem PRZÓD / TYŁ
7. Używając przełączników PRZÓD / TYŁ , LEWO/PRAWO możesz kontrolować kierunek jazdy



8. Pilot posiada guzik STOP. W trakcie jazdy manualnej / zdalnej włączenie guzika STOP spowoduje natychmiastowe zatrzymanie pojazdu (w zależności od modelu)

UWAGA:

1. Pilot może być obsługiwany wyłącznie przez osobę dorosłą .
2. Sterując pilotem nie należy przekraczać odległości 10 m od pojazdu
3. Przed pierwszym użyciem pilota zapoznaj się z instrukcją
4. Gdy nie używasz pilota powinien być on wyłączony by nie rozładowywał znajdujących się w nim baterii
5. Proszę zwracać uwagę by pilot nie został zamoczony lub zapiaszczony, może to spowodować trwałe uszkodzenie pilota
6. Gdy pojazdem nie można sterować za pomocą pilota z odległości mniejszej niż 3 m należy wymienić znajdujące się w nim baterie (2 sztuk AAi 1,5 V)

Nie nadal nie udaje się sparować pilota - zobacz dział montażu:

Pojazdy lakierowane:

Po otrzymaniu pojazdu lakierowanego może istnieć konieczność wypolerowania lakieru. Pojazd do transportu zabezpieczony jest folią po jej zdjęciu może być konieczne wypolerowanie lakieru w celu osiągnięcia idealnej gładkości i efektu jak w prawdziwym samochodzie. Można w tym celu używać środków do polerowania (polecamy Pastę do polerowania firmy BOLL model B200) i miękkiej ściereczki polerskiej. Po wykonaniu takiego zabiegu lakier będzie miał wygląd zbliżony do lakieru na prawdziwym aucie. Warunkiem zachowania takiego stanu jest dbanie o lakier i o cały pojazd.

Pojazdy plastikowe w kolorze czarnym:

Po otrzymaniu pojazdu w kolorze czarnym może istnieć konieczność wypolerowania karoserii. Pojazd do transportu zabezpieczony jest folią po jej zdjęciu może być konieczne wypolerowanie karoserii w celu osiągnięcia idealnej gładkości i efektu jak w prawdziwym samochodzie. Można w tym celu używać środków do polerowania (polecamy środek K2 SPECTRUM to unikalny quick detailer oraz воск w płynie) i miękkiej ściereczki polerskiej. Po wykonaniu takiego zabiegu na karoserii nie będą widoczne ryski oraz będzie bardziej odporny na plamy po dotknięciu karoserii.

Informacje oraz OSTRZEŻENIA dotyczące eksploatacji pojazdów:



Ostrzeżenia

1. Nie używać w ruchu ulicznym i w miejscach niebezpiecznych jak ulica, drogi publiczne, zbiorniki wodne. Używać na placach zabaw i miejscach przeznaczonych. Zabawa musi odbywać się pod nadzorem osoby dorosłej. Montażu musi dokonać osoba dorosła. Należy używać wyposażenie ochronne - kask ochroniacze.
2. Nie przełączać włącznika przód / tył podczas jazdy - może to uszkodzić napęd. Zawsze aby zmienić kierunek jazdy manualnie czy za pomocą pilota należy pojazd zatrzymać. Pojazd nie posiada hamulca, hamuje po zdjęciu nogi z pedału gazu.
3. Zabawka od lat 3 ze względu na małe elementy i możliwość udławienia się oraz z powodu maksymalnej prędkości.
4. Masymalne obciążenie pojazdu podane jest w instrukcji. Przed rozpoczęciem użytkowania należy przeczytać instrukcję obsługi.
5. Przed każdą jazdą należy sprawdzić prawidłowość mocowania wszystkich elementów.
6. Nie używać podczas ładowania akumulatora. W celu ładowania ustaw włączniki w pozycji OFF.
7. Wyłącz pojazd gdy nie jest używany.
8. Należy ładować akumulator po każdym użyciu, gdy pojazd nie jest używany akumulator należy ładować raz na 30 dni - zwiększy to jego czas pracy.





SUPER-TOYS.PL

DARMAR II
Dariusz Foksiński
ul. Bolesława Chrobrego 145/147
87-100 Toruń
NIP: PL9561642108
